

LOS PUENTES DEL CORREDOR DEL BESAYA A LO LARGO DE LA HISTORIA

LUIS VILLEGAS CABREDO (*)

En esta ponencia se describen los principales puentes de las vías de transporte que constituyen el denominado “Corredor del Besaya”, un eje de comunicación que conecta a través de este valle, Santander y su puerto y la zona litoral central de Cantabria, con la Meseta castellana palentina y burgalesa.

El origen de este camino histórico se encuentra en la calzada romana “*Pisoraca – Iuliobriga- Portus Blendium y Victoriae*” (Herrera de Pisuerga - Retortillo y puertos de Suances y de Santander). Esta vía se consolidó a lo largo de la Edad Media y Moderna, y tuvo un fuerte impulso a mediados del siglo XVIII con la construcción del Camino Real carretero (1748/53) entre Santander y Reinosa, durante el reinado de Fernando VI. De esta importante obra, que promovió ampliamente el desarrollo de su zona de influencia, se conservan varios puentes de cantería de magnífica factura.



Puentes del Camino Real entre Santander y Reinosa (1748-1753): de Cartes (reconstruido después de la Guerra Civil), de Las Fraguas y de Santa Olalla (LVC).

A mediados del siglo XIX, entre 1852 y 1866, se llevó por este valle del Besaya el ferrocarril desde Alar del Rey a Santander, de 137 kilómetros, primer paso ferroviario de la cordillera cantábrica. Esta obra supuso la construcción de numerosas obras de ingeniería civil y tuvo gran dificultad el tramo entre Reinosa y Bárcena de Pie de Concha por el fuerte desnivel a superar, 550 metros, que obligó a hacer 22 túneles y a desarrollar varios tornos, o revueltas, entre Pesquera y Bárcena, de modo que las pendientes fueran adecuadas al tren. Esto condujo a que el recorrido total por ferrocarril entre esta población y la capital de Campoo fuera de 33 kilómetros frente a los 17 km que hay si se va por la carretera. En esta obra se hicieron los primeros puentes de hierro que se construyeron en nuestra región y sus piezas fueron traídas desde Inglaterra por barco.



Puentes del ferrocarril de Santander a Alar del Rey (1852 a 1866) sobre el río Besaya: de Somahoz (modificado en 1945), de Las Fraguas y del Rey en Santa Olalla (LVC).

A lo largo de los siglos XIX y XX el camino real se fue adaptando a las necesidades que imponían los avances en los medios de transporte y a mediados de siglo pasado se convirtió en la carretera nacional N-611. Ya en la parte final de la centuria decimonónica se hicieron variantes o mejoras al paso de la vía por varios pueblos o parajes y se construyeron nuevos puentes de hormigón, de vigas prefabricadas u otras tipologías.



Otros puentes sobre el río Besaya: de Arenas de Iguña (principios del siglo XX y bóveda de hormigón reconstruida después de la Guerra Civil), de Santa Cruz (celosías metálicas originales del puente ferroviario de Somahoz) y puente de vigas prefabricadas de hormigón en la Hoz de Cieza (años 80 del siglo XX) - (fotos LVC).

Finalmente, el aumento del tráfico carretero que se produjo en la parte final del siglo XX hizo necesario construir una nueva infraestructura viaria que permitiera absorber el mismo y facilitara el transporte de largo recorrido con mayor seguridad y velocidad. Así, entre 2000 y 2008 se construyó la Autovía A-67 entre Torrelavega y Mataporquera, límite provincial, en ella se hicieron extraordinarios viaductos de hormigón de grandes luces y a gran altura. Ya en 2009 se terminaron los tramos castellanos hacia Palencia y se posibilitó el viaje por autovía a esta ciudad.



Viaductos de la Autovía A-67 Cantabria-Meseta (2000/08) en el corredor del Besaya: de Cieza, de Pedredo y de Montabliz (LVC).

A modo de epílogo, señalar que el corredor de comunicaciones del Besaya ha sido y es crucial para Cantabria y el Puerto de Santander, al permitir la conexión de nuestra Comunidad con Castilla y Madrid.

Información adicional:

| | | |
|--|---|--|
| | <p>El Camino Real dieciochesco por el valle de Iguña. Dos bellos puentes y otros restos recuerdan su trazado.</p> | <p>Luis Villegas Cabredo https://bit.ly/3ulDved</p> |
| | <p>“El camino real de Santander a Reinosa: su situación en el 2019”.</p> | <p>I Foro Patrimonio Cultural de la Obra Pública. Colegio de Ing. Caminos, C. y P. Madrid 2019. https://bit.ly/3npBU13</p> |

(*) Dr. Ingeniero de Caminos. Catedrático de la Universidad de Cantabria - jubilado. Correspondiente de la Real Academia de Doctores de España. Miembro del Centro de Estudios Montañeses, de la Sociedad Cántabra de Escritores, de Hispania Nostra y del Grupo Alceda. Socio de Honor de la Asociación Cántabra de Amigos del Ferrocarril. Premio Caminos Cantabria 2025 a la divulgación de la Obra Pública. <https://bit.ly/3nuhd4m>